



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**

**НОВАЯ МОДЕЛЬ**

**К-424**

**240 л.с.**



**КИРОВЕЦ®**



Уважаемые друзья!

Я рад представить вам наш новый трактор.

С 1 августа 2017 года долгожданный КИРОВЕЦ К-424 сходит с конвейера АО «Петербургский тракторный завод».

Тысячи людей вложили свои силы и душу, чтобы в России впервые появился свой трактор четвертого тягового класса, так необходимый нашему агропромышленному комплексу.

При создании новой модели применялись самые современные методы и технологии проектирования. Для производства нового трактора наше предприятие реорганизовало и оснастило самым современным оборудованием все производственные участки.

Уверен, что новый КИРОВЕЦ достойно продолжит традиции марки, станет надежным помощником и верным товарищем крестьянства России и всего мира.

С новым трактором к светлому будущему!

Сергей Александрович Серебряков,  
директор АО «Петербургский тракторный завод»

**МОЩНОСТЬ  
240 Л.С.**

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ  
«КОМАНДПОСТ 2»**

**ШИРОКИЙ ВЫБОР  
ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

**ГИДРАВЛИКА  
210 Л/МИН.**

**МЕЖСЕРВИСНЫЙ  
ИНТЕРВАЛ  
500 МОТОЧАСОВ**

**НАВЕСКА  
КАТЕГОРИИ III, ENR**



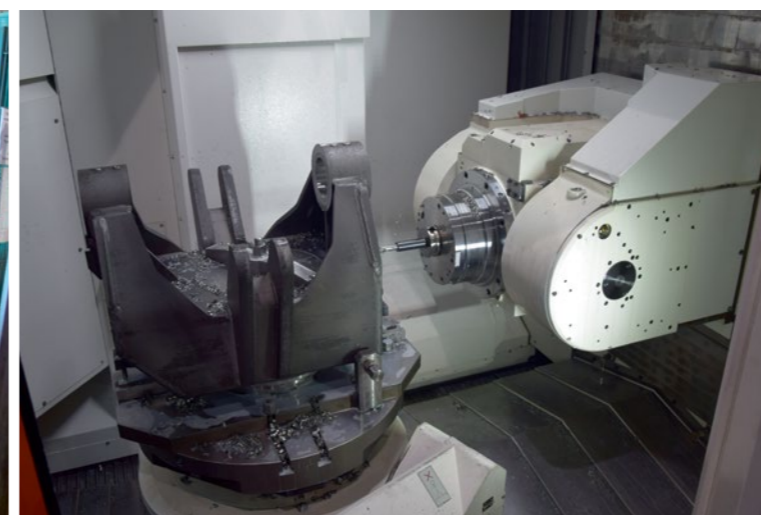
**АВТОМАТИЧЕСКАЯ  
КПП**

**ДОРОЖНОЙ ГАБАРИТ:  
ШИРИНА 2,54 М**

**ПОДРЕССОРЕННЫЙ  
ПЕРЕДНИЙ МОСТ**

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ  
МАССА 10 300 КГ**

КИРОВЕЦ К-424 идеально покажет свою эффективность и окупаемость в фермерских хозяйствах от 500 га до 2000 га. Придется по вкусу он и крупным землевладельцам, и агрохолдингам, у которых есть задачи частых перегонов техники на удаленные поля, или поля в основном мелкоконтурные.



# УДОБНЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ!



Просторная и удобная двухместная кабина КИРОВЦА - настоящий мобильный офис современного механизатора.

Благодаря рессорной подвеске переднего моста и поддресоренному креслу оператор буквально «плавает» по волнам пашни.

Даже после долгого трудового дня водитель КИРОВЦА будет полон сил - рабочая смена прошла в комфортных условиях, созданных системой контроля микроклимата, а в управлении помогала автоматика.

Работать на КИРОВЦЕ удобно, легко и престижно.



# МОЩНЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ!

Впервые российский трактор полностью контролируется электроникой. КИРОВЕЦ легко справляется с любыми задачами в поле и на трассе.

Современный турбодизель не только прекрасно тянет орудия, но и отличается высокой экономичностью.

Шарнирно-сочлененная компоновка улучшает тяговые характеристики и повышает маневренность.



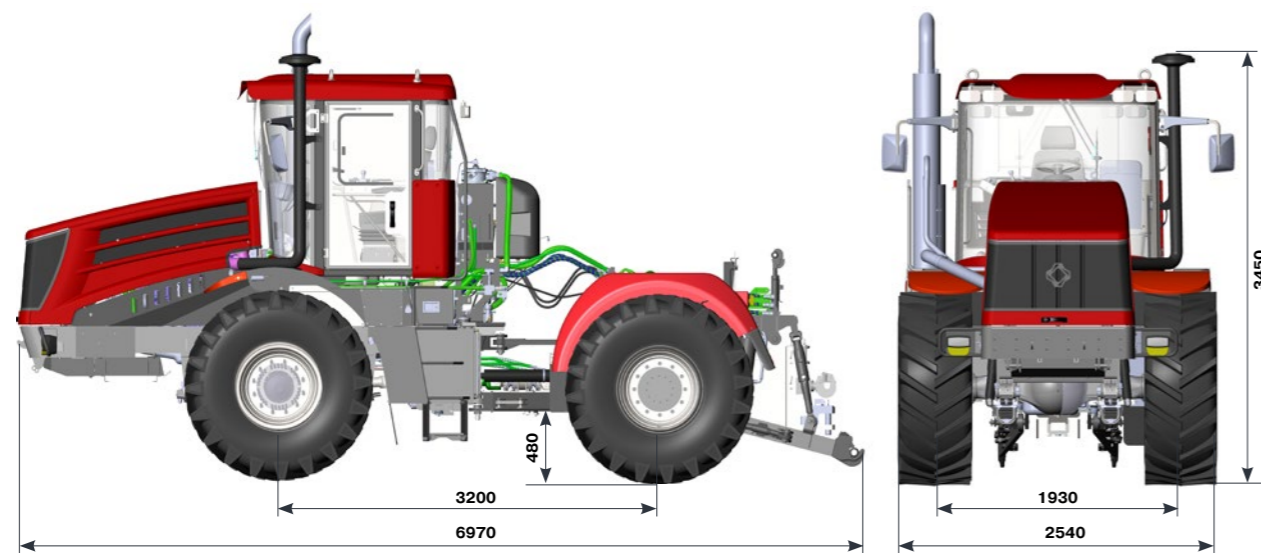
# ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ!

Полный набор стандартных и опциональных систем агрегатирования делает новый КИРОВЕЦ по-настоящему гибким и многофункциональным инструментом современного агробизнеса.

Высокая энерговооруженность – одно из ключевых преимуществ трактора КИРОВЕЦ К-424.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| ПАРАМЕТРЫ                   |  | К-424  |
|-----------------------------|--|--|
| Тяговый класс по ГОСТ 27021 |  | 4  |
| Номинальное тяговое усилие  |  | 40 <sup>+0,3</sup> кН  |
| Эксплуатационная масса      |  | 10 300 кг  |
| ДВИГАТЕЛЬ                   | Двигатель  | ЯМЗ-53625  |
|                             | Тип  | Дизельный, четырехтактный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, с электронным управлением, система питания типа Common-Rail  |
|                             | Экологический класс                              | Stage IIIa.<br>Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям специального технического регламента Таможенного Союза 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»: Правила ООН №24-03, Правила ООН №96-02 |
|                             | Компоновка                                       | Рядная   |
|                             | Число цилиндров                                  | 6  |
|                             | Рабочий объем                                    | 6,65 л   |
|                             | Мощность номинальная                             | 240 л.с.   |
|                             | Номинальная частота вращения коленчатого вала    | 2300 об/мин  |
|                             | Крутящий момент максимальный                     | 1000 Н·м при 1300–1600 об/мин  |
|                             | Удельный расход топлива при номинальной мощности | 197 г/кВт·ч (145 г/л.с.·ч)   |

| ПАРАМЕТРЫ                        |  | К-424  |
|----------------------------------|--|--|
| ТРАНСМИССИЯ                      | Коробка перемены передач   | Автоматическая   |
|                                  | Управление   | Электрогидравлическое переключение передач в автоматическом и ручном режимах   |
|                                  | Число передач  | 6 вперед / 3 назад   |
|                                  | Максимальная скорость  | 40 км/ч  |
|                                  | Ведущие мосты  | С самоблокирующимися дифференциалами   |
|                                  | Подвеска мостов  | Передний ведущий мост на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими гидравлическими амортизаторами. Задний ведущий мост закреплен жестко |
| Тормозная система                | Дисковые тормоза с пневмогидравлическим приводом   |  |
| СИСТЕМА АГРЕГАТИРОВАНИЯ          | Гидравлическая система   | Совмещенная гидросистема рабочего оборудования и управления поворотом трактора с единым гидробаком   |
|                                  | Гидравлические насосы  | Насос тандем аксиально-поршневой + шестеренный. Максимальная производительность 210 л/мин.   |
|                                  | Гидравлический распределитель  | Электроуправляемый, вынесен на грузовую полураму, расход через каждую секцию до 95 л/мин.  |
|                                  | Гидролинии для подключения рабочего оборудования   | 4 регулируемых по расходу гидролинии, свободный слив   |
|                                  | Заднее навесное устройство   | Трехточечное, кат. III, макс. грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 4000 кгс  |
|                                  | Переднее навесное устройство (опция)   | Трехточечное, кат. III, макс. грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 2500 кгс  |
|                                  | Тягово-сцепное устройство лифтового типа   | ТСУ-3-К ГОСТ 3481-79 – крюк<br>ТСУ-3-В ГОСТ 3481-79 – вилка  |
|                                  | Маятниковое прицепное устройство (опция)   | Максимальная вертикальная нагрузка 1700 кг   |
| Механизм отбора мощности (опция) | Задний, независимый, с механическим приводом, двухскоростной 540 и 1000 об/мин.  |  |
| Колеса                           | Размер шин 23.1 R26.<br>Опция – комплект сдвигания   |  |
| Объем топливных баков            | 2 x 250 л  |  |
| Кабина                           | Со встроенным защитным каркасом, цельнометаллическая, двухместная, герметичная, с отоплением, вентиляцией и кондиционером  |  |
| Рабочее место оператора          | Система управления трактором «КОМАНДПОСТ 2»: джойстик управления автоматической КПП, джойстики управления 4-мя гидролиниями, электронная панель управления системой EHR, расположенные на подлокотнике поддресоренного сиденья. Регулируемая рулевая колонка, приборная панель с функцией бортового компьютера |  |
| Гарантия                         | 12 месяцев или 2000 моточасов (что наступит раньше)  |  |
| Техническое обслуживание         | Межсервисный интервал – 500 моточасов  |  |

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж АО «Петербургский тракторный завод» и к его официальным дилерам.

Информация на 30.11.2018

# ТЕХНИКА КИРОВЕЦ®



235  
л.с.

240  
л.с.

250  
л.с.

300  
л.с.

306  
л.с.

350  
л.с.

354  
л.с.

390  
л.с.

401  
л.с.

420  
л.с.

428  
л.с.



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**

Россия, 198097, Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47  
Тел. /факс: (812) 363-46-96

[WWW.KIROVETS-PTZ.COM](http://WWW.KIROVETS-PTZ.COM) • КИРОВЕЦ.РФ

